FORUM ÉCONOMIQUE
des îles de l'océan Indien

13^{ème} édition

#FEIOI2022

PROGRAMME

11, 12 & 13 octobre 2022
Caudan Arts Centre, Port-Louis, Maurice

Co-organisé par

Avec le soutien de

SOMMAIRE

JOUR 1 MARDI 11 OCTOBREp. 3-8

JOUR 2 MERCREDI 12 OCTOBREp. 9-17

JOUR 3 JEUDI 13 OCTOBREp. 18-22

FRESQUE DU CLIMATp. 23

RENCONTRES B2Bp. 23

VENDREDI 14 OCTOBREp. 24-26

Visites d'entreprises

PLAN D'ACCÈS

📍 Caudan Arts Centre

REZ-DE-CHAUSSÉE

1^{ER} ÉTAGE

JOUR 1

MARDI 11 OCTOBRE

DEMAIN SERA BLEU CAR...

L'économie bleue sera au centre des discussions. Quel est son potentiel de croissance pour nos îles ? Quel est le rôle des acteurs économiques dans la préservation des ressources, et plus largement des écosystèmes marins ? Il sera aussi question du commerce régional, de la connectivité maritime et des opportunités innovantes qu'offre l'économie bleue.

DEMAIN SERA BLEU CAR...

8h30 - 9h30 **Accueil et enregistrement** ? Lobby
9h30 - 10h15 **CÉRÉMONIE D'OUVERTURE officielle** ? Nestlé
10h15 - 10h30 ☐ ? Lobby

SESSION 1

...L'OCÉAN NOUS UNIT

10h30 - 11h **SÉANCE PLÉNIÈRE** ? Nestlé

SESSION 2

...LE COMMERCE RÉGIONAL SERA INTÉGRÉ

11h - 12h30 **TRANSPORT MARITIME :**
les enjeux de la connectivité dans un environnement croissant de déséconomies d'échelle ? Nestlé

12h - 14h ✂ ? Lobby

14h - 15h30 **COMMERCE RÉGIONAL :**
tremplin vers l'économie mondiale ? Nestlé

SESSION 3

...NOTRE OCÉAN VITAL SERA PRÉSERVÉ

14h - 15h30 **L'ÉCONOMIE BLEUE** ou comment concilier exploitation et préservation des ressources ? ? Vivo Energy

15h30 - 16h ☐ ? Lobby

16h - 17h30 **LES OPPORTUNITÉS INNOVANTES**
dans l'économie bleue ? Nestlé

18h30 - 20h **COCKTAIL DE BIENVENUE**
? Espace cocktail (1^{er} étage)
Sponsor : Velogic

INTERVENANT

THOMAS SBERNA

Coordinateur régional (Afrique de l'Est et australe)
Résilience des côtes et des océans
Union Internationale
pour la Conservation de la Nature (IUCN)

DEMAIN SERA BLEU CAR... L'OCÉAN NOUS UNIT

SESSION 1

📅 Mardi 11 🕒 11h-12h30 ♀ Nestlé

SÉANCE PLÉNIÈRE

L'océan, tous concernés

Pour les territoires de la région, l'océan est un patrimoine commun. Source de revenus et de nourriture, mais aussi lieu de loisirs, il occupe bel et bien une place centrale dans le développement de nos îles, et donc dans le bien-être de nos populations. Nos activités, cependant, ne sont pas sans conséquence sur la santé des écosystèmes marins. De nombreux rapports d'experts tirent régulièrement la sonnette d'alarme quant à l'état de nos océans, et soulignent l'urgence de mesures appropriées pour y remédier.

L'initiative « Grande Muraille Bleue » est une réponse régionale à cette problématique. Les principes de l'économie bleue, qui allie croissance économique et préservation du capital naturel global, sont au cœur même de ce projet que présentera Thomas Sberna. Il s'agit d'une initiative unique qui vise à jouer un rôle déterminant pour aider la région à assurer un avenir bleu bénéfique aussi bien à la nature qu'à l'homme.

INTERVENANTS

BOURAHIMA OUSSENI ALI

Élu, Chambre de commerce
et d'industrie de Mayotte

CHAMSOUDDINE AHMED

Président, Union des Chambres
de Commerce et d'Industrie et d'Agriculture
des Comores

HENRI DUPUIS

Directeur exploitation commerce,
Grand Port Maritime de La Réunion

MEHUL BHATT

Responsable Stratégie
et Développement durable, Groupe Rogers

NILS JOYEUX

CEO & co-fondateur Zephyr & Borée,
Fondateur WINDCOOP
par visioconférence

RUTH MUIGAI

Économiste, Port Management Association
of Eastern & Southern Africa

MODÉRATEURS

Raj MOHABEER

Chargé de mission Économie,
Infrastructure et Sécurité maritime
Commission de l'océan Indien

Yashvin NEEHAUL

Chargé de mission Océan, Économie Bleue
et Connectivité maritime
Cap Business Océan Indien

DEMAIN SERA BLEU CAR... ...LE COMMERCE RÉGIONAL SERA INTÉGRÉ

SESSION 2

📅 Mardi 11 🕒 11h-12h30 ♀ Nestlé

TRANSPORT MARITIME :

les enjeux de la connectivité dans un environnement croissant de déséconomies d'échelle

Le contexte global est difficile pour le transport maritime, qui connaît une envolée des coûts du fret. Les petits Etats insulaires en développement (PEID), de leur côté, sont de plus en plus délaissés par les grandes compagnies. Les facteurs qui peuvent expliquer ce désistement chronique sont notamment une faible production locale et un manque de compétitivité des ports. Compte tenu de la forte dépendance des îles à l'importation, le transport maritime reste un élément central pour assurer leur développement économique.

La sécurisation du trafic maritime de la région est primordiale et doit se renforcer par la promotion de l'exportation et la facilitation des transactions commerciales entre les îles. La connectivité maritime et des échanges commerciaux marchent de pair et doivent se soutenir mutuellement pour assurer le développement économique.

Quelles stratégies mettre en oeuvre pour améliorer les échanges dans la région ? Dans cette course au gigantisme des porte-conteneurs, comment trouver le juste milieu et atténuer les déséconomies d'échelle engendrées ? Quelle stratégie doivent adopter les opérateurs économiques pour rendre notre région plus attractive et performante, et renforcer notre chaîne d'approvisionnement ?

INTERVENANTS

KEN POONOOSAMY

Chief Executive Officer
Economic Development Board de Maurice

RAJIV SERVANSINGH

Chief Executive Officer
State Trading Corporation (STC)

SOPHIATA SOUFFOU

Première Vice-Présidente
Chambre de Commerce et d'Industrie
de Mayotte

MATTHEW WILSON

Chief of Special Projects
International Trade Center

MODÉRATRICE

AMANDA LAM-SUNASSEE

Chambre de Commerce et d'Industrie
de Maurice

DEMAIN SERA BLEU CAR... ...LE COMMERCE RÉGIONAL SERA INTÉGRÉ

SESSION 2

📅 Mardi 11 🕒 14h – 15h30 📍 Nestlé

COMMERCE RÉGIONAL : tremplin vers l'économie mondiale

La pandémie de Covid-19 et le conflit russo-ukrainien ont souligné nos vulnérabilités en matière d'approvisionnement, en particulier pour des produits alimentaires et des ressources énergétiques. Dans ce contexte, le commerce régional apparaît comme une évidence. Capitaliser sur les économies d'échelle par le biais de partenariats régionaux pour renforcer les réseaux de production et les chaînes d'approvisionnement régionales est la clé de voûte pour libérer la capacité commerciale de l'Indianocéanie.

Toutefois, certains freins subsistent au niveau de la gestion de la chaîne d'approvisionnement, entravant l'essor des échanges inter-îles. Quels sont ces freins ? Comment pouvons-nous les lever afin d'inviter à plus d'échanges ? Et ce faisant, créer des chaînes de valeur régionales et donner les moyens à nos entreprises d'aller à la conquête des grands marchés internationaux ?

INTERVENANTS

THOMAS SBERNA

Coordinateur régional (Afrique de l'Est et australe)
Résilience des côtes et des océans,
**Union Internationale pour la Conservation
de la Nature (IUCN)**

FRANÇOIS ROGERS

Président
Reef Conservation

PIERRE YVES SEMAESSE

Directeur
Ferme Marine de Mahebourg Ltd

LOUIS BOSSY

Directeur
Ocean Basket Seychelles

COOPER VAN VRAKEN

Directeur
Berring Data Collective
par visioconférence

CLÉMENCE PICARD

Animatrice régionale océan Indien
Office Français de la Biodiversité (OFB)

MODÉRATEUR

YASHVIN NEEHAUL

Chargé de mission Océan
Économie Bleue et Connectivité maritime
Cap Business Océan Indien

DEMAIN SERA BLEU CAR... ...NOTRE OCÉAN VITAL SERA PRÉSERVÉ

SESSION 3

📅 Mardi 11 🕒 14h – 15h30 ♀ Vivo Energy

L'ÉCONOMIE BLEUE

ou comment concilier exploitation et préservation des ressources ?

Depuis la Conférence des Nations unies sur le développement durable, qui s'est tenue à Rio de Janeiro en juin 2012, les pays côtiers et insulaires en développement sont restés à l'avant-garde du plaidoyer pour l'économie bleue. Ils reconnaissent que les océans ont un rôle majeur à jouer dans l'avenir de l'humanité et que l'économie bleue propose une approche de développement durable qui est mieux adaptée à leurs défis.

Toutefois, ce concept est un raccourci pour les décideurs qui favorisent le développement durable de l'économie océanique, où la croissance économique n'impacte pas le capital naturel global. En retour, la conservation de ces biens communs contribue à la réduction de la pauvreté. Ce modèle économique s'assure de la préservation des ressources océaniques pour les générations futures. Même si l'économie bleue est généralement acceptée dans le fond, dans la pratique les avis divergent et sa mise en oeuvre reste limitée.

L'objet des discussions sera de voir comment concilier exploitation et préservation des ressources océaniques ? Quelle approche adopter pour sensibiliser à cette problématique ? Comment s'y prendre pour tenir compte de la durabilité dans la prise de décisions stratégiques ?

INTERVENANTS

FABIEN BOULLÉ

Fondateur & Chief Executive Officer
Axonova

DRISHTY RAMDENEY

Directeur
Département Secteurs émergents et des services
Economic Development Board (EDB)

JULIE CAUTRES

Responsable de laboratoire
AbioLabs

VALENTINE BACHELET

Chargée de mission
Qualitropic

BRUNO CARTA

Directeur
Algoris

MODÉRATEUR

YASHVIN NEEHAUL

Chargé de mission Océan
Économie Bleue et Connectivité maritime
Cap Business Océan Indien

DEMAIN SERA BLEU CAR... ...NOTRE OCÉAN VITAL SERA PRÉSERVÉ

SESSION 3

📅 Mardi 11 🕒 16h – 17h30 ♀ Nestlé

LES OPPORTUNITÉS INNOVANTES DANS L'ÉCONOMIE BLEUE

La pandémie de Covid-19 a démontré l'importance et le potentiel de la biotechnologie, notamment dans la création de vaccins et d'autres médicaments antiviraux, sans compter les produits du quotidien. Aujourd'hui, force est de reconnaître que l'océan a énormément contribué à l'émergence de ce secteur, à tel point que les innovations les plus importantes dans la pharmaceutique et la génétique ont pour origine des organismes marins.

Vu les spécificités géographiques et la biodiversité unique de notre région, la biotechnologie bleue ou aquatique est considérée comme un secteur porteur de l'économie bleue dans nos territoires. Cela dit, son émergence nécessite des prérequis en termes d'infrastructure, mais aussi de ressources humaines, financières, et technologiques. La biotechnologie bleue a pris son essor dans plusieurs régions, mais nos îles, bien que disposant d'un fort potentiel, accusent un certain retard.

Disposons-nous des ressources nécessaires pour nous lancer dans la biotechnologie ? Y a-t-il un cadre légal pour permettre son développement dans nos territoires ? Une stratégie régionale est-elle nécessaire pour faciliter son essor ?

JOUR 2

MERCREDI 12 OCTOBRE

DEMAIN SERA PLUS INTELLIGENT EN MISANT SUR...

Plusieurs thématiques importantes seront abordées, telles que la souveraineté alimentaire et le tourisme durable. L'enjeu central, dans ces domaines, demeure l'utilisation intelligente des ressources disponibles, qu'elles soient naturelles, économiques ou humaines. Notre recherche de durabilité et de résilience passe inéluctablement par l'adoption du réflexe régional.

DEMAIN SERA PLUS INTELLIGENT EN MISANT SUR...

8h - 9h **Accueil des participants** ♀ Lobby

SESSION 4

...UNE APPROCHE RÉGIONALE

9h - 10h30 **SOUVERAINETÉ ALIMENTAIRE** : à quand des filières agricoles régionales durables ♀ Nestlé

10h30-12h30 **COMMENT DÉVELOPPER une offre touristique régionale durable ?** ♀ Vivo Energy

12h - 13h30 ✂ ♀ Lobby

SESSION 5

...UNE MEILLEURE INCLUSION DES FEMMES ET DES JEUNES DANS L'ÉCONOMIE

13h30 - 15h **FORMATION ET MOBILITÉ PROFESSIONNELLE** : encourager l'échange intergénérationnel et inter-îles ♀ Nestlé

15h - 15h30 ☐ ♀ Lobby

15h30 - 17h **DEMAIN, UN DÉVELOPPEMENT AU FÉMININ ?** ♀ Nestlé

15h30-16h30 **PRÉSENTATION des missions économiques et commerciales de la Francophonie** par la Représentation de l'Organisation internationale de la Francophonie pour l'océan Indien ♀ Vivo Energy

16h30-17h30 **COMMENT AMÉLIORER et intensifier les échanges entre l'Union européenne (UE) et l'océan Indien (OI), et entre les îles de l'OI ?** par la Délégation de l'Union européenne pour Maurice et les Seychelles ♀ Vivo Energy

SESSION 6

...LA DÉCARBONATION DE NOS ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

17h - 18h30 **POUR UNE PLANIFICATION CONCERTÉE de la transition vers une économie bas-carbone et circulaire** ♀ Nestlé

INTERVENANTS

JULIA TASSE

Chercheuse
Institut de Relations Internationales
et Stratégiques (IRIS) en France
par visioconférence

ERIC JEUFFRAULT

Directeur régional
Centre de la Recherche Agronomique
pour le Développement
(Réunion – Mayotte – océan Indien)

MODÉRATEUR

MICKAËL APAYA

Chargé de mission
Stratégies bas-carbone
& résilience et Économie circulaire
Cap Business Océan Indien

DEMAIN SERA PLUS INTELLIGENT EN MISANT SUR... ...UNE APPROCHE RÉGIONALE

SESSION 4

📅 Mercredi 12 🕒 9h – 10h30 📍 Nestlé

SOUVERAINETÉ ALIMENTAIRE : à quand des filières agricoles régionales durables ?

L'agriculture est un secteur primordial dans une perspective d'intégration économique régionale. Et ce pour deux raisons principales : son potentiel en termes d'échanges commerciaux, d'une part, et la dépendance de nos territoires aux produits alimentaires importés, d'autre part. Certes prometteuses, les filières existantes sont sous-développées et n'exploitent ni le potentiel de Madagascar ni notre proximité avec l'Afrique de l'Est. La crise sanitaire a montré l'impact de la perturbation des flux logistiques mondiaux sur nos îles. Soumises à ces aléas, dont la fluctuation des taux de fret, elles ont connu des ruptures de chaîne d'approvisionnement, des pénuries et une augmentation significative des prix à la consommation.

Dans un tel contexte, la souveraineté alimentaire est un objectif stratégique qui ne peut être envisagé par les territoires qu'à travers la coopération régionale. Des filières identifiées, lesquelles devons-nous mettre de côté en raison de concurrence forte ? Sur lesquelles devons-nous miser pour garantir notre souveraineté alimentaire ? Les acteurs de la chaîne de valeur agricole (production, distribution, consommation) sont-ils tous conscients des vulnérabilités climatiques et de la nécessité d'un dialogue économique régional pérenne ?

INTERVENANTS

Panel 1

Vision commune pour l'océan Indien

VICTORIA ALYS

Fondatrice, **Seychelles Hospitality and Tourism Foundation** *par visioconférence*

CARINA GOUNDEN

Coordinatrice du programme MRU 2025

AINA RAVELOSON

Présidente, **Confédération du Tourisme de Madagascar** *par visioconférence*

JEAN-MICHEL PITOT

Chief Executive Officer, **Groupe Attitude**

CLINTON ROSS HARMON

Vice-President Sales and Marketing, **The Lux Collective**

PHILIP TAYLOR

Chief Executive Officer, **Hospitality Plus**

Panel 2

Tourisme durable
dans les îles de l'océan Indien

DAREN MOODELY

Responsable de Projet (Sustainable Island Mauritius)
Mauritius Tourism Authority

PASCAL VIROLEAU

Directeur Général, **Association des îles Vanille**

FAOUZIA ABDOULHALIK

Spécialiste de programme Économie, Numérique,
Développement durable,

Représentation de l'Organisation internationale
de la Francophonie pour l'océan Indien

CRISTINA LEALA-GALE

Responsable du tourisme durable et de la recherche,
Organisation du Tourisme du Pacifique Sud
par visioconférence

DEMAIN SERA PLUS INTELLIGENT EN MISANT SUR... ...UNE APPROCHE RÉGIONALE

SESSION 4

📅 Mercredi 12 🕒 10h30 – 12h30 ♀ Vivo Energy

Comment développer une offre touristique régionale durable ?

Pour les petits États insulaires en développement (PEID), le tourisme reste une industrie importante qui stimule la croissance économique, et par conséquent le développement. Cependant, nos destinations sont de petite taille et éloignées de nos marchés clés. Ces deux caractéristiques sont ambivalentes. En effet, si elles confèrent à nos territoires un avantage concurrentiel réel par rapport à d'autres destinations (lorsqu'elles sont associées à nos paysages luxuriants, à la richesse de notre biodiversité et à nos traditions culturelles uniques), elles représentent également des défis pour nos secteurs touristiques et hôteliers.

Il est donc primordial d'identifier les opportunités et les pistes de coopération entre les acteurs pour développer une offre touristique régionale durable, en vue de surmonter les obstacles tels que le manque de connectivité. Comment repenser le tourisme dans le sud-ouest de l'océan Indien ? Faut-il revoir nos produits et services ? Comment mettre en commun nos ressources pour une industrie plus résiliente, plus durable et plus juste ? Face aux défis actuels, il ne fait aucun doute que le secteur doit minimiser ses impacts négatifs et maximiser les avantages pour tous les acteurs.

MODÉRATRICE
SANDRINE SUMODHEE
Consultante - Tourisme

INTERVENANTS

TORIDEN CHELLAPERMAL

Chief Executive Officer
MCCI Business School

MOUHAMADI BAVI MOUSSA

Chargé de Mission pôle Formation
Chambre de commerce et d'industrie
de Mayotte

DAYANE MOHAMED

Directeur du pôle formation
Chambre de commerce et d'industrie
de Mayotte

MARIE-NADINE ANGÉLIE

Présidente de la Commission internationale
Chambre de commerce et d'industrie
de La Réunion

CÉLINE LEMMEL

Cheffe de mission
Organisation internationale de la migration
Bureau de Maurice et des Seychelles

JEAN-BERNARD DUGAIN

Président
de la commission de la coopération internationale
Chambre des Métiers et de l'Artisanat
de La Réunion

MODÉRATRICE

JOSÉPHINE ANDRIAMAMONJIARISON

Présidente
Cap Business Océan Indien

DEMAIN SERA PLUS INTELLIGENT EN MISANT SUR... ...UNE MEILLEURE INCLUSION DES FEMMES ET DES JEUNES DANS L'ÉCONOMIE

SESSION 5

📅 Mercredi 12 🕒 13h30 – 15h ♀ Nestlé

FORMATION ET MOBILITÉ PROFESSIONNELLE : encourager l'échange intergénérationnel et inter-îles

L'échange entre les générations est essentiel pour la transmission des connaissances et du savoir-faire. Cela est nécessaire pour créer un environnement propice à la créativité, et donc à l'innovation au sein des entreprises. De nombreuses sociétés ont mis en place des dispositifs pour encourager et favoriser ce type d'échanges entre les salariés, permettant ainsi aux plus jeunes de bénéficier de l'expérience de leurs aînés, et à ces derniers de découvrir de nouvelles techniques et outils de travail.

Bien qu'ils aillent dans le bon sens, nous pouvons aujourd'hui nous demander si ces dispositifs sont suffisants au vu des défis qui nous guettent ? De quelle manière pouvons-nous les améliorer pour accroître leur efficacité au sein de nos entreprises ? De plus, dans une perspective régionale, il est également nécessaire d'étudier les dispositifs à mettre en oeuvre pour encourager la mobilité professionnelle entre nos territoires. De nombreux secteurs manquent de main-d'oeuvre qualifiée. Une meilleure mobilité professionnelle pourrait-elle être une solution viable et durable à ce problème ?

INTERVENANTS

Impact d'un leadership mixte
sur la valeur ajoutée des entreprises

AMANDA ASPDEN

Directrice du Secrétariat
de l'Indian Ocean Rim Association

LILLKA CUTTAREE

Directrice
KIP Center for Leadership

VALÉRIE IMBERT KERAMBRUN

Managing Director
Europestone Management,
Représentante du Board of Good

Accompagnement
des entrepreneures

VEDA DEAN

Co-fondatrice - Panda & Wolf

MATINA RAZAFIMAHEFA

Fondatrice - Sayna

PATRICIA DAY-HOOKOOMSING

Directrice - Consultancy Company Ltd (CCL)

MODÉRATRICE

À CONFIRMER

DEMAIN SERA PLUS INTELLIGENT EN MISANT SUR... ...UNE MEILLEURE INCLUSION DES FEMMES ET DES JEUNES DANS L'ÉCONOMIE

SESSION 5

📅 Mercredi 12 🕒 15h30 – 17h 📍 Nestlé

DEMAIN, UN DÉVELOPPEMENT AU FÉMININ ?

L'égalité femme-homme doit être au cœur de la stratégie des entreprises. Elle doit dépasser le simple cadre de la responsabilité sociétale, puisqu'elle constitue un enjeu important qui influe sur la performance économique et financière des sociétés. En promouvant l'égalité, les entreprises jouent également un rôle social essentiel en contribuant à briser certains stéréotypes et préjugés.

Les discussions lors de la première table ronde porteront sur l'impact d'un leadership mixte sur la valeur ajoutée des entreprises. Il s'agira d'explorer cette question à partir d'expériences concrètes et d'observations sur le terrain. Une meilleure participation des femmes dans le développement passe également par l'entrepreneuriat. Ce parcours n'est toutefois pas toujours évident, d'où un besoin d'accompagnement. Mais comment assurer son efficacité en répondant aux besoins des entrepreneures ?

INTERVENANTS

AMBASSADEUR
LÉONARD ÉMILE OGNIMBA
Représentant
de l'OIF pour l'océan Indien

THE-QUANG DONG
Coordonnateur du Pôle Commerce
et Investissement,
Direction de la Francophonie Économique
et Numérique de l'OIF

JESOLEE LAZARA RAZANAKA
Fondateur
Uranus Beta SARL

VEGANDEN JES MARDEN
Fondateur
Creatair

NINAH RASOARISENDRA RATSIRARSON
Fondateur
Charbon Kias SARL

EL AMINE SOUEF
Fondateur
Airmès

SESSION 5

📅 Mercredi 12 🕒 15h30 – 16h30 📍 Vivo Energy

PRÉSENTATION : Missions économiques et commerciales de la Francophonie

L'Organisation internationale de la Francophonie (OIF) organise des missions économiques et commerciales dans le but de favoriser les opportunités d'affaires et d'investissement entre pays francophones. Ces missions s'adressent à des opérateurs économiques (entrepreneurs, investisseurs, promoteurs...) actifs dans les secteurs de l'agro-industrie, des énergies renouvelables et des biens et services numériques, et à des institutionnels (décideurs politiques, banquiers, réseaux économiques...), en provenance de l'ensemble des régions francophones.

L'occasion est ainsi offerte aux uns et aux autres, de visiter une zone géographique de l'espace francophone et d'y prospecter des marchés, de discuter d'affaires et de réseauter avec des opérateurs économiques locaux : les deux premières missions, organisées en 2022, se sont déroulées en Asie du Sud-Est (Cambodge, Vietnam) en mars, et en Afrique centrale (Gabon et Rwanda) en juillet.

Cette séance se déroulera en trois temps :

- Conférence introductive pour présenter la Stratégie économique de la Francophonie, les objectifs et les retombées des deux premières missions organisées à ce jour ; expliquer les attentes de l'OIF vis-à-vis d'un pays hôte d'une mission économique et commerciale
- Témoignages de quelques entreprises participantes des Comores, Madagascar et Maurice sur les retombées réelles de ces missions (partenariats formels et perspectives de collaboration).
- Session de questions-réponses avec l'audience

INTERVENANTE

ALEXIA SCHMILIVER

Premier Secrétaire
de la Délégation
de l'Union européenne auprès
de la République de Maurice
et de la République des Seychelles,
Cheffe
de la Section Commerciale Régionale
(Les Comores, Madagascar, Maurice,
les Seychelles, le Zimbabwe)

SESSION 5

📅 Mercredi 12 🕒 16h30 – 17h30 ♀ Vivo Energy

Comment améliorer et intensifier les échanges entre l'Union européenne (UE) et l'océan Indien (OI) et entre les îles de l'OI ?

Dans le cadre du développement économique de la région OI, les échanges commerciaux sont importants. Les Accords de Partenariat Économique (APE) de l'UE sont des accords de commerce et de coopération au développement qui prévoient un accès au marché de l'Union européenne (UE) en franchise de droits et de quotas, sur la base de règles d'origine favorables pour les pays partenaires. Ils soutiennent la diversification des exportations, la compétitivité et encouragent la création de chaînes de valeur locales.

Six pays de l'Afrique orientale et australe (AfOA) - Les Comores, Madagascar, Maurice, les Seychelles, la Zambie et le Zimbabwe - ont conclu un APE intérimaire (APEi) avec l'UE à la fin de 2007. L'Accord est appliqué provisoirement depuis mai 2012 pour quatre pays (Madagascar, Maurice, Seychelles et Zimbabwe) et depuis février 2019 pour les Comores. L'APE reste ouvert aux autres pays de l'AfOA5 désireux d'y adhérer.

En octobre 2019, les cinq pays (AfOA5) ont lancé des négociations avec l'UE pour élargir le champ d'application de l'APEi afin de couvrir, entre autres, les services, les investissements, les obstacles techniques au commerce, les droits de propriété intellectuelle, ainsi que le commerce et le développement durable. Le futur accord sera le premier accord de libre-échange moderne et complet de l'UE avec des pays d'Afrique subsaharienne. Il contribuera à la réalisation des objectifs de la nouvelle Alliance Afrique-Europe pour des investissements et des emplois durables.

[suite p. 17](#)

L'APEi de l'AfOA5 est un accord axé sur le développement qui prévoit un accès sans droits de douanes ni contingents pour toutes les exportations des pays de AfOA5 vers l'UE dès le premier jour d'application de l'accord. Pour leur part, les pays AfOA5-APE réduisent progressivement leurs droits de douane à zéro pour 80 % ou plus (96 % pour Maurice et 98 % pour les Seychelles) de leurs importations depuis l'UE jusqu'en 2022, conformément aux calendriers individuels annexés à l'accord.

L'objectif principal de l'APE de l'AfOA5 est de promouvoir le développement durable et de réduire la pauvreté dans les pays de l'AfOA5. Les éléments suivants jouent un rôle important à cet égard :

- L'accès au marché de l'UE en franchise de droits et de quotas est crucial, notamment pour les exportations des trois pays de l'AfOA5 qui ne sont pas classés parmi les pays les moins avancés, à savoir Maurice, les Seychelles et le Zimbabwe ;
- La suppression des droits de douane sur les biens intermédiaires et les machines en provenance de l'UE rend les pays de l'AfOA5 plus compétitifs et soutient à la fois le développement industriel et l'intégration des pays dans les chaînes de valeur mondiales.
- Dans le cadre de l'APE, les pays de l'AfOA5 peuvent protéger leurs industries émergentes et naissantes en :
 - maintenant les droits de douane sur certains produits ;
 - utilisant des mesures de sauvegarde pour bloquer une hausse soudaine des importations de l'UE si nécessaire ;
 - prenant des mesures supplémentaires pour protéger la sécurité alimentaire.

Par ailleurs, plusieurs programmes de coopération au développement de l'UE sont conçus pour aider les pays de l'AfOA5 à mettre en oeuvre et à bénéficier de l'APEi. Ils visent, par exemple, à faciliter les réformes fiscales et douanières, à améliorer l'environnement des affaires et à renforcer la compétitivité des États de l'AfOA.

Sur un plan régional, cet APE est conçu pour encourager l'intégration régionale et pour construire un marché régional plus fort. La mise en oeuvre réussie de l'APEi actuel ainsi que le futur accord approfondi peuvent conduire tous les autres membres de l'AfOA à rejoindre l'accord.

Finalement, dans la perspective continentale, les pays de l'AfOA5 participent aux négociations et à la mise en oeuvre de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECA). Les cinq pays ont signé l'accord et Maurice, les Seychelles et le Zimbabwe l'ont ratifié. L'UE soutient la mise en place d'une future ZLECA tant sur le plan politique et financier que par sa politique commerciale

INTERVENANTS

NICOLAS MEISEL

Chef économiste
Direction Régionale océan Indien
Agence française de développement

AMÉLIE VAZ

Responsable
études et prospective
Institut National de l'Économie Circulaire
(France)
par visioconférence

MODÉRATEUR

MICKAËL APAYA

Chargé de mission
Stratégies Bas-carbone et résilience/
Économie circulaire
Cap Business Océan Indien

DEMAIN SERA PLUS INTELLIGENT EN MISANT SUR... ...LA DÉCARBONATION DE NOS ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

SESSION 6

📅 Mercredi 12 🕒 17h – 18h30 📍 Nestlé

POUR UNE PLANIFICATION CONCERTÉE DE LA TRANSITION vers une économie bas-carbone et circulaire

En signant l'Accord de Paris, nos territoires se sont engagés à créer un avenir durable à faible intensité de carbone, comme préconisé par le rapport du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC). Trop souvent associée au seul secteur de la production d'électricité, la réduction des émissions de gaz à effet de serre passe aussi par une nécessaire décarbonation de tous les secteurs économiques. La durabilité et la résilience de nos sociétés dépendent de notre capacité à réduire nos émissions ainsi que notre dépendance aux énergies importées, d'où le besoin de réussir la transition bas-carbone et circulaire.

Que faut-il donc faire pour planifier notre résilience socio-économique en accord avec une stratégie bas-carbone ? Comment intégrer cette stratégie au cœur des décisions de l'entreprise ? Quels sont les impacts financiers potentiels des risques climatiques sur nos économies, notamment les risques de transition liés à la mise en place d'un modèle bas-carbone ? Avons-nous analysé les vulnérabilités de nos chaînes d'approvisionnement en matières/matériaux ?

JOUR 3

JEUDI 13 OCTOBRE

CETTE TRANSITION VERS DEMAIN SERA ACCÉLÉRÉE PAR...

Le troisième et dernier jour sera dédié au financement. À travers les interactions entre les investisseurs et bailleurs d'un côté, et les entrepreneurs et porteurs de projet de l'autre, l'objectif est de mieux comprendre les tendances en cours. Quelles sont les nouvelles solutions disponibles ou à prévoir pour financer demain ? Quelles sont les attentes des startup et porteurs de projet à l'égard des institutions financières ?

CETTE TRANSITION VERS DEMAIN SERA ACCÉLÉRÉE PAR...

8h - 9h **Accueil des participants** ♀ Lobby

SESSION 7

...LA FINANCE VERTE ET À IMPACT

9h - 10h30 **COMMENT FINANCER DEMAIN ?** ♀ Nestlé

10h30 - 11h ☐ ♀ Lobby

SESSION 8

...L'ACCÈS DES STARTUP ET PARTICULIERS AU FINANCEMENT

11h - 12h30 **COMMENT ACCOMPAGNER les startup
et les particuliers ?** ♀ Nestlé

12h30 - 14h ✂ ♀ Lobby

14h - 15h **PITCH FINAL** ♀ Vivo Energy
**Programme Entreprendre dans le Tourisme
durable et l'Economie Bleue dans l'océan
Indien** *Les trois finalistes de ce programme
d'accompagnement présenteront leur projet devant
un jury et le public présent. Cette initiative est mise
en œuvre par Cap Business Océan Indien, grâce au
soutien financier de la Représentation de l'Organisation
internationale de la Francophonie pour l'océan Indien.*

15h - 15h30 ☐ ♀ Lobby

15h30 - 16h **PRÉSENTATION** du Mediation and Arbitration
Center Mauritius Ltd (MARC)
♀ Vivo Energy

16h - 18h30 **Temps libre**

18h30 - 20h **CÉRÉMONIE DE CLÔTURE & DÎNER**
♀ The Ravenala Attitude Hotel (Balaclava)
Sponsor : Oxenham
Sur invitation

INTERVENANTS

ABENDRA PATTEN

Chargé de mission
infrastructures et systèmes financiers
Agence française de développement
(Maurice-Seychelles)

MANISHA DOOKHONY

Économiste & Experte Réformes de marché
Africa RISE (Reform for Investment
and Sustainable Economies)

PRADEEP RAWA

Head of Treasury
Cim Financial Services Ltd

XAVIER BATHFIELD

Head of Mauritian and Regional Corporates
Mauritius Commercial Bank

SERGE RAJAOBELINA

Président
Sahanala (Madagascar)

MODÉRATEUR

AVINASH RAMESSUR

Consultant
Assistance technique
SUNREF Maurice

CETTE TRANSITION VERS DEMAIN SERA ACCÉLÉRÉE PAR... ...LA FINANCE VERTE ET À IMPACT

SESSION 7

📅 Jeudi 13 🕒 9h – 10h30 📍 Nestlé

COMMENT FINANCER DEMAIN ?

Comment financer les initiatives qui promeuvent un développement plus juste, durable et résilient ? C'est la question centrale qui sera débattue lors de cet atelier. Il s'agit d'explorer les mécanismes existants auxquels les porteurs de projets d'avenir peuvent avoir recours. Des institutions financières privées révisent progressivement leurs offres de financement, avec de nouveaux critères pour évaluer les projets qui leur sont présentés. L'objectif de ces nouveaux produits est de concilier rentabilité et développement durable.

Il est nécessaire d'analyser ces produits financiers à l'aune des enjeux qui sont les nôtres aujourd'hui. Cet atelier vient ainsi, d'une certaine manière, clôturer les discussions qui auront lieu les deux premiers jours du Forum, qui consistent à voir les conditions à créer pour un demain plus bleu, plus vert, plus intelligent...bref, plus durable et résilient. C'est aujourd'hui que les solutions de demain doivent être financées. Mais comment s'y prendre?

INTERVENANTS

ISABELLE DE MELO

Co-fondatrice
Mo-Angels

CÉLIA GOUDÉ

Consultante
Malagasy Investment Club

FRÉDÉRIC SANCHEZ

Responsable Programme Outre-mer
Confédération générale des Sociétés
coopérative et participative (SCOP)
et des Société Coopérative d'Intérêt
Collectif (SCIC)

YANN LEMOËL

Co-fondateur
Living Labs Federation

PAUL PERRIER

Chief executive office
Fundkiss

MODÉRATEUR

SANJAY G. MUNGUR

Chief Executive Officer et fondateur
FinClub

CETTE TRANSITION VERS DEMAIN SERA ACCÉLÉRÉE PAR... ...L'ACCÈS DES START-UP ET PARTICULIERS AU FINANCEMENT

SESSION 8

📅 Jeudi 13 🕒 11h – 12h30 📍 Nestlé

COMMENT ACCOMPAGNER LES START-UP ET LES PARTICULIERS ?

Les start-up et les particuliers font face à un même obstacle : un accès limité aux financements. Et ce, même si les projets qu'ils portent répondent à de vrais besoins de manière innovante. Il n'est plus à démontrer aujourd'hui que ces derniers participent à la création d'emplois et de richesse, et qu'ils jouent un rôle actif dans le développement économique et social de nos territoires.

Il est nécessaire de comprendre les blocages et d'identifier les actions qui peuvent être entreprises pour améliorer l'accompagnement financier des start-up et des auto-entrepreneurs. Existent-ils des alternatives aux financements traditionnels ? De quelle manière répondent-ils aux besoins de ces opérateurs économiques ?

LES PORTEURS DE PROJET

CHASSANATI ANLI (Mayotte)
et **PRINCIA HERITIANA** (Madagascar)
souhaitent commercialiser des activités
de tourisme durable à Mayotte

KIM-YANN BREDOUX (Réunion)
et **ETIENNE BERTHELOT** (Réunion)
proposent une nouvelle offre de transport maritime
durable dans la région

JEAN MAURICE RAVINA (Maurice)
se lance dans la culture d'algues comestibles
à Rodrigues.

LES MEMBRES DU JURY

CHAMSOUDDINE AHMED
Président
Union des Chambres
de Commerce d'industrie et d'Agriculture
des Comores (UCCIA) et Secrétaire de
Cap Business Océan Indien

SEM LÉONARD ÉMILE OGNIMBA
Ambassadeur
Représentant de l'Organisation internationale
de la Francophonie pour l'océan Indien

MICHEL CORDANI
Co-fondateur
Mo-Angels

MODÉRATRICE

NASSIMA SADAR-GRAVIER
Strategy & Partnerships
Living Labs Federation

CETTE TRANSITION VERS DEMAIN SERA ACCÉLÉRÉE PAR... ...L'ACCÈS DES START-UP ET PARTICULIERS AU FINANCEMENT

SESSION 8

📅 Jeudi 13 🕒 14h – 15h ♀ Vivo Energy

PITCH FINAL

PROGRAMME ENTREPRENDRE DANS LE TOURISME DURABLE ET L'ÉCONOMIE BLEUE DANS L'OCÉAN INDIEN

Le Programme Entreprendre dans le Tourisme durable et l'Économie Bleue dans l'océan Indien vise à renforcer les capacités des jeunes et des femmes porteurs de projet dans ces deux secteurs d'avenir. Cap Business Océan Indien est responsable de sa mise en oeuvre avec la collaboration de trois partenaires techniques : Living Labs Federation, Co-Creation Lab et OceanHub Africa.

Ce programme a eu lieu en trois phases :

- **1^{re} phase – novembre 2021-février 2022** : Une quarantaine de porteurs de projet et d'idées novatrices des six territoires de la région y ont participé. Sélectionnés à la suite d'un exercice d'appel à candidatures, ils ont bénéficié de plusieurs séances de formation en ligne.

- **2^e phase – mars 2022-mai 2022** : Sept startupper et porteurs de projet ont bénéficié des séances de formation, de coaching et de mentoring. Ces derniers ont été sélectionnés à la suite d'un deuxième appel à candidatures.

- **3^e phase – juillet 2022-octobre 2022** : Trois startupper issus de la deuxième phase ont été sélectionnés après un pitch. Ils ont bénéficié d'un accompagnement sur mesure afin d'affiner leur modèle d'affaire et leurs produits, ainsi que pour leur recherche de financement. **Ces trois startupper présenteront leur projet devant un jury lors de cette session.**

Cet atelier se déroulera en deux temps : un pitch d'une dizaine de minutes réalisé par chacun des porteurs de projet suivi d'un échange avec le jury et l'audience.

Les résultats du concours seront annoncés à 18h30 lors de la cérémonie de clôture.

INTERVENANT

ME ALEXIS MERLE
Avocat et greffier
MARC

SESSION 8

📅 Jeudi 13 🕒 15h30 – 16h ♀ Vivo Energy

PRÉSENTATION DU MEDIATION AND ARBITRATION CENTER MAURITIUS LTD (MARC)

Le Centre d'Arbitrage et de Médiation de la MCCI (MARC) a été créé en 1996 à l'initiative de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Maurice (MCCI) afin de fournir au milieu professionnel des moyens rapides, efficaces, flexibles et confidentiels de résoudre leurs différends, par la médiation ou l'arbitrage, comme alternative aux litiges devant les tribunaux d'État. Il est donc un centre de résolution des litiges autonome et non gouvernemental, basé à Maurice.

Au fil des années, le MARC a évolué. Restructuré en 2017, il a publié en 2018 un ensemble de règles de procédure plus modernes et actualisées. Il s'agit désormais d'un centre de règlement des litiges très réputé, reconnu par les secteurs public et privé à Maurice, ainsi que dans la région de l'océan Indien.

Le saviez-vous ?

La Fresque du Climat a pour objectif de :

- **Développer** une connaissance commune en entreprise sur les enjeux climatiques
- **Fédérer** par la collaboration créatrice
- **Susciter** la prise de conscience et comprendre le changement climatique
- **Accompagner** vos collaborateurs et collaboratrices à s'engager pour la transition
- **Donner** des clés d'action pour agir individuellement et collectivement au quotidien

LES 11, 12 & 13 OCTOBRE

FRESQUE DU CLIMAT

📅 Tous les jours 🕒 11h – 14h ♀ CIEL

Conçue en 2015, La Fresque du Climat sera proposée pour la première fois lors d'un Forum économique des îles de l'océan Indien. Il s'agit d'un jeu de cartes qui permet de vulgariser les mécanismes du changement climatique, tels qu'expliqués dans les rapports du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC). L'objectif est de sensibiliser les participants à cette problématique, dont les effets sont d'ores et déjà palpables dans nos territoires insulaires. Cette activité sera assurée par trois animatrices agréées par l'association de La Fresque du Climat. Chaque session dure 3 heures et se structure en 3 phases : technique, artistique et débrief.

RENCONTRES B2B

📅 Tous les jours 🕒 En continu ♀ IBL

Qui dit Forum économique des îles de l'océan Indien, dit surtout rencontres B2B. Pour cette 13^e édition, les organisateurs ont prévu un espace confortable où les femmes et hommes d'affaires de la région pourront discuter avec des partenaires ou prospects potentiels. Tout a été fait pour que vous vous y sentiez à l'aise. Ces échanges sont essentiels puisqu'ils peuvent déboucher sur des contacts intéressants dans les territoires de la région. Ces rencontres et mises en relation seront grandement facilitées par l'Economic Development Board (EDB) de Maurice en fonction des besoins et intérêts signalés par les entreprises lors de la phase d'inscription.

VENDREDI 14 OCTOBRE

VISITES D'ENTREPRISES À LA DÉCOUVERTE DE DEUX ACTEURS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA LOGISTIQUE

Deux visites d'entreprises sont au programme le vendredi 14 octobre. Organisée par la Chambre de Commerce et d'Industrie France Maurice, cette activité emmènera les participants à la découverte de deux sociétés innovantes engagées dans la production d'énergie solaire et la logistique : **GreenYellow et Mauritius Freeport Development (MFD)**.

Places limitées à 30 personnes.

GREEN YELLOW

9h - 12h ♪ Solitude

MFD

14h - 16h ♪ Mer Rouge, Port-Louis

AGENDA DE LA VISITE

9H

Accueil autour d'un petit-déjeuner

9H30

Présentation de l'entreprise

10H

visite guidée de la ferme solaire Solitude

11H30

Q & R

INTERVENANTS

BENOÎT REGNARD

Directeur Commercial et Développement

RAMCHAND (KIRAN) COONJUL

Responsable
Exploitation et Maintenance Photovoltaïque

📅 Vendredi 14 🕒 9h - 12h ♀ Solitude

GreenYellow est devenue, en 15 ans, un acteur majeur de la transition énergétique en France et à l'international et un véritable allié des entreprises et des collectivités dans ce domaine. Forte de son expertise technique comme financière, GreenYellow offre des solutions énergétiques performantes pour consommer moins et mieux. Solaire photovoltaïque, efficacité énergétique, services à l'énergie et mobilité électrique composent la plateforme unique et globale de l'offre GreenYellow, pouvant être combinées ou activées individuellement. L'entreprise cerne les besoins de ses clients en adaptant chaque projet en fonction de leur profil et de leur secteur d'activité pour leur permettre de réduire durablement leur empreinte carbone et leurs coûts énergétiques.

Sur la zone OI, GreenYellow détient à son actif la réalisation et l'exploitation de nombreux projets, dont les plus marquants sont :

- La plus grande ferme solaire de l'océan Indien avec 40 MW installés à Ambatolampy, Madagascar ;
- La plus grande centrale en autoconsommation des DOM-TOM avec les ombrières de l'Aéroport Réunion Roland Garros à La Réunion.
- La 3^e plus grande ferme solaire de Maurice avec les 16 MW de la ferme solaire située à Solitude

Opérant dans 16 pays sur 4 continents, GreenYellow enrichit constamment son offre, grâce à l'innovation, pour répondre aux besoins des acteurs privés et publics et les accompagner dans la réduction de leur empreinte écologique. L'entreprise compte plus de 500 collaborateurs dans le monde.

AGENDA DE LA VISITE

14H

Accueil

14H30

Présentation de l'entreprise

15H

Visite de l'entreprise

15H30

Q & R

📅 Vendredi 14 🕒 14h - 16h ♀ Mer Rouge, Port-Louis

La Mauritius Freeport Development (MFD) est une plateforme logistique pour les marchés locaux, régionaux et internationaux. Adjacent au port maritime de Port-Louis, la MFD a développé le plus important centre logistique de l'océan Indien. Grâce à un solide réseau mondial et à une grande gamme d'équipements et d'infrastructures de standard international qui respectent toutes les normes de l'industrie, EU, HACCP et ISO, la MFD est en mesure d'offrir des solutions de chaînes logistiques complètes.

La MFD a affiné le concept de la gestion de la supply chain pour créer une plateforme unique qui offre un ensemble sécurisé permettant de fournir aux clients de nombreux produits et services dont un accès web privé pour une meilleure traçabilité de leur flux.

Nos partenaires

Nos sponsors